

*Nytt från*

# UPPSALA- ROSLAGS-

*kretsen*

nr 1 2021

**Nya styrelsen**

**Röka ström**

**Norrländ  
tur och retur**



Svenska Kryssarklubben



*Enkel matematik på sjön:*

Kretsmedlem  
+  Svenska Sjö

---

**Bättre försäkring  
till lägre pris**



Som medlem i Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på [www.svenska.sjö.se](http://www.svenska.sjö.se)

# Vid rodret

## En öde ö

”Vem skulle du vilja vara strandsatt på en öde ö tillsammans med?”

Frågan ställs av och till i intervjuer, lite på lek och lite för att tänka till.

Men nu är det på riktigt. De flesta av oss är mer eller mindre isolerade. Kanske med en partner, en familj eller några vänner. Det är som att vi i små grupper har flutit iland på varsin ö. Vi ställs inför helt nya utmaningar. Samarbete ska fungera, trivseln ska gärna vara god, även i det nya.

Kanske att vi som seglare har en fördel. Båtlivet rymmer mycket av det vi nu ställs inför. På en båt vänjer vi oss vid att samarbeta. Vi är vana vid att klara av nya situationer tillsammans. När en tilläggning inte går som det ska är det bra att inte missförstå varandra. När det blåser mer än vi tänkt oss måste vi kunna hjälpas åt.

Att vara isolerade är vi vana vid. Kanske vi vinkar åt någon när vi möts på en fjärd, kanske vi växlar ett ord med en båtgranne på avstånd vid en brygga. Social distansering har vi hållit på med länge.

Även helt ensamma seglare trivs gott. Vi är nog många som har läst Joshua Slocums bok från slutet av artonhundratalet. Han hade det bra! (Har du inte läst den, gör det!)

Isoleringen har hållit på länge nu, och vi provas alla. Man möts av många goda attityder, hjälpsamheten har blivit stor. ”Det är ju corona-tider, så vi måste ju hjälpas åt” är en kommentar vi kan få höra.

Och hemma då, på vår egen isolerade ö? Där är prövningen bokstavligen som störst. Har vi något att prata om efter mer än ett halvår? Är det fortfarande trevligt att göra saker tillsammans? Det blir nog antingen eller. Jag har haft tur. Vi har fortfarande saker att fundera över och diskutera. Och nya projekt att ge oss på. Vi ser nya sidor hos varandra, efter alla år.



Foto Maria Kronander.

Men visst saknar vi barn, barnbarn och vänner. Värdet blir ännu större när det

är svårt att ses. Kanske vi får använda digital teknik. Kanske vi kan äta middag tillsammans över en Zoom-länk? Vi får prova.

Vi anpassar oss, det är kanske det människan är bäst på. Vi hittar sätt att klara av det nya. Men det skulle vara skönt att se slutet på pandemin, i varje fall att se att slutet är inom räckhåll. Precis som det efter en segling över ett hav är underbart att komma i hamn och förtöja båten tryggt och lugnt.

Vi var ute och gick häromkvällen. Jag suckade: ”Vad skönt det skulle vara om pandemin var över! Det känns som en transportsträcka, man bara väntar på att det ska ta slut.”

”Nja, man kanske inte ska se det så. Se möjligheterna istället. Mitt i den här bakvända situationen har vi fått nya saker att glädjas åt. Vi har mer tid. Vi gör fina saker vi inte hade gjort annars.”

Jag fick något att tänka på.

*Lennart Beckman*



Ett lästips för isolerade Kryssarklubbare:  
Joshua Slocum, Ensam seglare jorden runt.  
Ny översättning av Ulf Gyllenhak. Finns  
även som ljudbok.

# Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsala-Roslagskretsen, kretsen som vill samla Kryssarklubbare i de nordliga delarna av Mälaren och Roslagen.

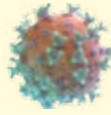
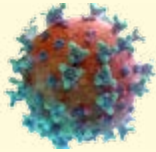
Vi hoppas våra nya medlemmar ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtänner. Är du ny medlem, men ditt namn ännu inte har hunnit föras in i listan, är du ändå lika välkommen!

Hans Andersson	Solna	Colleen Haraldsson	Nacka
Anna Ellison	Åkersberga	Bertil Jaurén	Bergshamra
Scott Ellison	Åkersberga	Henrick Lindström	Stockholm
Daniel Hallqvist	Bromma	Robert Ovefors	Stockholm
Ulrika Hallqvist	Bromma	Kia von Platen	Bergshamra
Gustav Hallqvist	Bromma	Veronica Sandberg	Uppsala
William Hallqvist	Bromma	Elki Sollenbring	Uppsala
Jan Haraldsson	Nacka		

## Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej SRC). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Therese Thell, 010-15 75 206, eller [therese.thell@medborgarskolan.se](mailto:therese.thell@medborgarskolan.se). Ange att du är medlem i Kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets. Medborgarskolans kursutbud hittar du på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se)





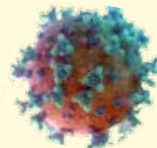
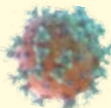
## **Uppsala-Roslagskretsens hantering av corona-pandemin**

Det nya coronaviruset verkar inte försvinna i närtid. Uppsala-Roslagskretsen av SXX tar situationen på allvar och fortsätter att noga följa råd och rekommendationer, inte bara till bokstaven utan även till andemeningen. Våra medlemmar är till stor del 70-plussare, en grupp i samhället som är följsam till de nya reglerna och inte heller bidrar stort till smittspridning. De flesta av våra arrangemang tar därför en paus. Sex-timmars-seglingarna har dock relativt enkelt gått att genomföra med stor social distansering.

Och precis som i så många andra sammanhang får vi anpassa oss och hitta nya vägar. Styrelsemöten liksom årsmötet går att genomföra digitalt. Vi ska se om det inte också går att ordna trevliga programkvällar via datorn. Vi provar oss fram. Information mailas ut och läggs också ut på [sxk.se](http://sxk.se).

Men nog hoppas vi alla att pandemin snart kan läggas till handlingarna!

*Lennart Beckman, kretsordförande*





# Framför stäven

Nedanstående planerade programpunkter är preliminära och eventuella. Medlemmar som anmält sin mejladress till Uppsala-Roslagskretsen via [jan.simonson@sxk.se](mailto:jan.simonson@sxk.se) kommer att få information i god tid innan respektive arrangemang går av stapeln. Information kommer även att finnas på kretsens hemsida [www.sxk.se/uppsala-roslagskretsen](http://www.sxk.se/uppsala-roslagskretsen)



## Eventuell vårutflykt 18 maj

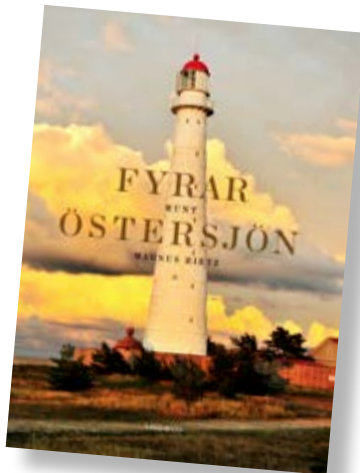
Tisdag den 18 maj är ett preliminärt datum för kretsens vårutflykt tillsammans med Fyrsällskapets Upplandskommitté. Förslaget är att vi (i privatbilar och försedda med egen matsäck) tar oss till Bönan utanför Gävle, där det finns både en fyr och ett fyrmuseum. Kanske passar vi också på att besöka det fyrskepp, som för närvarande ligger i Gävle hamn.

## Eventuella digitala föredrag

Kretsen avser att pröva att hålla digitala klubbaftnar med föreläsningar via Zoom eller Teams. Vi har ju redan avverkat ett årsmöte via Teams, och vår riksorganisation Svenska Kryssarklubben genomförde i slutet av november ett digitalt årsmöte med över 100 uppkopplade deltagare, vilket fungerade väl.

Kanske finns det möjlighet att ersätta några av de inställda programpunkterna från våren 2020 med digitala möten under 2021. Det återstår att se vad som är praktiskt möjligt att arrangera och vilket intresse som kan finnas från medlemmarnas sida.

Kretsens klubbafton våren 2020 om Östersjöns fyrar, med fotografen Magnus Rietz, blev inställd liksom mycket annat.





# Nya starter och mål i 6-timmars 2021

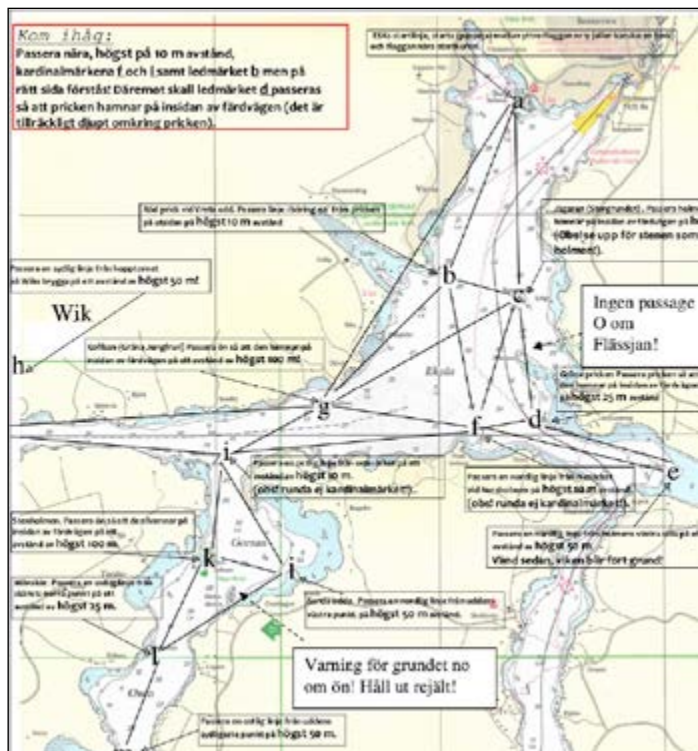


Kvartarna på Ekoln infördes för drygt 20 år sedan, Sexorna på Singöfjärden för drygt ett decennium sedan. Idén var att marknadsföra Uppsala-Roslagskretsen och erbjuda seglarna en trevlig dag på sjön. Efter gemensam start skedde en samling efter målgången. På Bergskär för Singöseglarna, i ESK:s klubbhus för Ekoln-seglarna. Där kunde man jämföra seglingarna, diskutera sommarens utflykter och prata om Uppsala-Roslagskretsens verksamhet.

Men sedan kom pandemin. Samlingarna efteråt var uteslutna, men seglingarna försökte vi ändå genomföra, med social distans. Starthandlingar hämtades på nätet för Sexorna eller utomhus, alternativt i glest besökta klubbstugor vid Skarholmen för Kvartarna. Resultatet blev väldigt få deltagare på Singöfjärden men ändå omkring ett dussin på Kvartarna, bara en 25-procentig nedgång från normala siffror.

## Corona medför nya start- och målställen

Corona-epidemin verkar bli utdragen, så sannolikt kan vi inte ha några samlingar 2021 heller. Då faller också behovet av gemensamt ställe för målgången, det viktiga är att man startar samtidigt och går i mål vid samma ställe som där man startat. För Kvartarna kommer man förutom vid Skarholmen också att kunna starta vid Wiks slott, praktiskt för seglarna i Örsundsbro.



Förminskad kopia ur Kvartarnas starthandlingar.





Tre generationer i besättningen.  
Från Singösexan hösten 2018.  
Foto Sergio Crisostom.

För seglarna på Singöfjärden är ändringen av ännu större värde. Här finns många seglare i exempelvis Hargshamn, Herräng och Grisslehamn. Tidigare behövde de segla till inloppet till Östhammar för att starta, en segling som

kunde ta någon timma. Efter tävlingen hade de lika lång väg hem igen.

Nu gör vi om Singösexan så att det ska gå snabbt och vara bekvämt för alla att delta. Nya Singösexan har punktmärken som fungerar som lämpliga startmärken nära Hargshamn, Herräng och Grisslehamn.

Alla startar kl 11 och deltagarna håller reda på tiden själva. Resultaten, loggbladen, skickas in per e-post och sedan görs en sammanställning för alla deltagare oavsett startplats. Så alla deltar i samma tävling, trots att start-/målplatserna varierar.

Eftersom starten sker samtidigt vid de olika startplatserna kan man förutsätta att vädret är någorlunda likvärdigt för alla, så att man på ett rimligt sätt kan jämföra seglarnas prestationer. Man seglar ju på samma bana men med olika start-/målplatser.

## **Sommarens datum**

*När går då seglingarna 2021?*

För Nya Singösexorna, likaväl som för gamla, går evenemangen på lördagar. Detta för att de seglare som så önskar ska kunna stanna kvar på Bergskär och sedan segla hem kommande söndag.

För Singösexorna 2021 gäller lördag 19 juni och 28 augusti med start kl 11 båda dagarna.

På Ekoln går Kvartarna av hävd på söndagar, och 2021 är datumen 13 juni respektive 29 augusti, med start kl 10.

Mycket välkomna till sommarens seglingar, speciellt ni seglare i Örsundsbro, Herräng, Grisslehamn, Hargshamn med flera!

*Tore Ericsson för U-R-kretsens 6-timmarskommitté*

# Röka ström

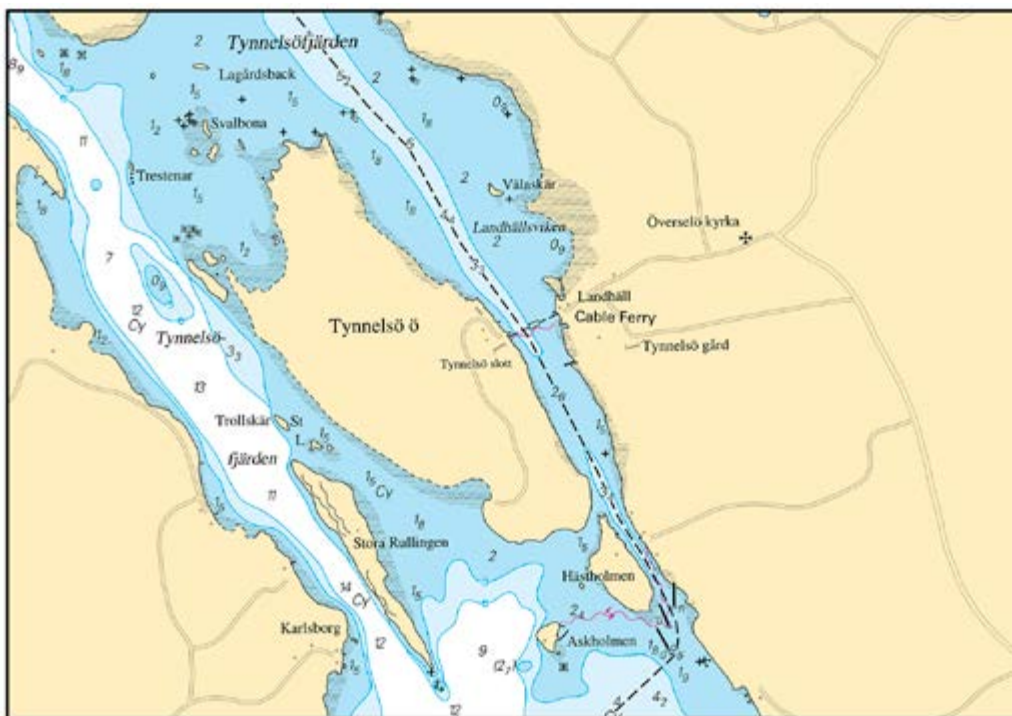
”Men det är ju ingen genväg!”

”Jo, men det beror ju på var man är. Och vart man ska.”

Vi låg vid bryggan vid Väster Mälars-kretsens uthamn på Ridön och diskuterade den nya leden genom Röka ström. Vi skulle hem till Uppsala, men visst skulle det vara kul att se om vi kom igenom Röka ström. Nu när leden är uppmätt och utmärkt och allt. Men, det är klart, den låg inte riktigt på vägen.

Det löste sig enkelt genom att vi tog vägen förbi Strängnäs och hittade Askholmen lite åt nordost, den lilla vackra klubbhamnen. Nu var plötsligt Röka ström ett utmärkt alternativ för att ta sig hem.

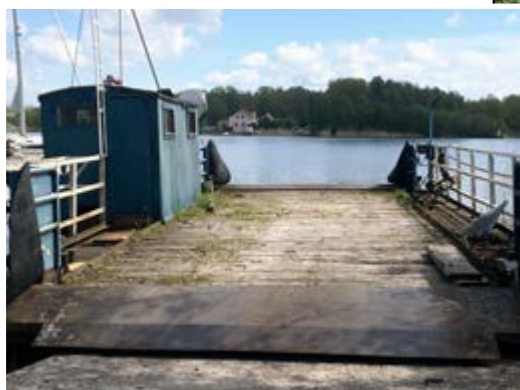
Mälaren är intressant. Där gömmer sig mängder av slott, och de ligger alla nära vattnet. I början av den nya leden passerade vi Tynnelsö slott, hittills okänt för mig. Vi tog ett hastigt beslut att lägga till vid bryggan för att leta upp det. Slottet visade sig vara en rejäl tegelbyggnad, med anor från 1200-talet (t h). Gustav Vasa la beslag på det 1527 och bodde där sommartid. På 1700-talet sålde man av koppartaket, vilket visade sig vara mindre lyckat för resten av slottet. Sedan år





2015 tillhör det Statens Fastighetsverk, och en renovering är påbörjad. Tills vidare är det stängt för besök, men det var ändå imponerande att se.

En privatägd linfärja (nedan) bidrog till sevärigheterna. Möjligen matchade dess förfall slottets.







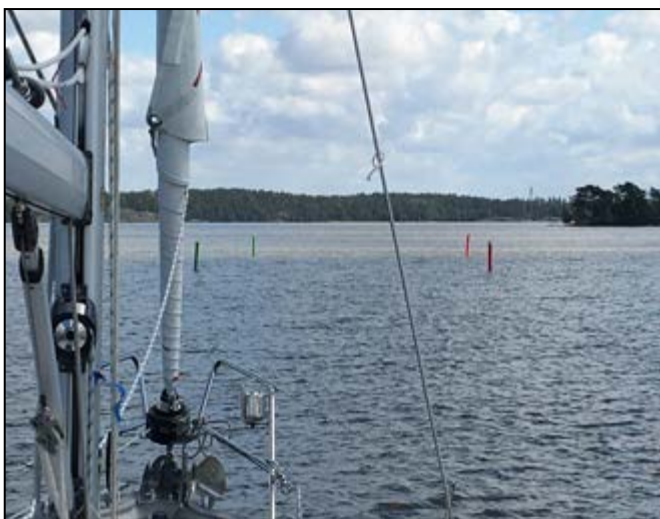
Leden fortsatte över en stor rätt grund fjärd, för att vika av åt öster vid en röd babordsprick.

Nu började det bli intressant. Smalt, med ett flertal prickar, och grunt. Vårt djupgående på 1,80 visade sig inte ställa till några problem. Leden ska hålla 2 meter, så vi hade ju marginal.

Och så var vi plötsligt igenom leden, och nära stora farleden mot Björkfjärden. Visst blev det en genväg.

*Lennart Beckman  
och Maria Kronander*

Den grunda farleden genom Röka ström utprickades första gången i början av 1990-talet. När kraven på utprickning hade höjts, drogs farleden in 2016. Den är nu åter sjömätt och försedd med nya sjömärken. Kartor ur Sjöfartsverkets UFS-notiser 15054 och 15055.



# Kultur, vita renar och hjärtstillestånd

eller

## En segling tills vattnet tar slut!

*Hur Bosse och Ingmarie vände det tråkiga Coronaåret till en av dom bättre somrarna.*

Några dagar efter midsommar satt vi i Nynäshamn och diskuterade vad vi skulle göra med sommaren, den ursprungliga planen att segla till Danmark och bocka av en gammal dröm att korsa Limfjorden hade gått i stöpet på grund av smittläget, och vi ville inte snurra runt i skärgården en hel säsong. Så uppkom idén att gå norrut, så långt det kändes kul så får vi se var det slutar. Sagt och gjort, tre dagar senare låg vi Grisslehamn och lyckades få följa med på sommarens första färja till Eckerö för att bunkra upp inför kommande strapatser. Norr om Öregrund brukar det kännas äventyrligt för Uppsalaseglare, men vi hade gått till Höga Kusten en gång för drygt tio år sen så det var ingen risk att trilla utanför kanten, utan utmaningen blev istället att enbart gå till nya platser varje dag, en metod som faktiskt höll hela resan sånär som två besök i Holmsund.



Vi hade inga sjökort över Bottenhavet, så i Huseliiharen fick jag ta cykeln in till Gävle för att handla, tyvärr fanns det bara en av tre delar och den sträckte sig till Sundsvall, där jag kunde hitta en handlare med dom andra två delarna. I en av dom böcker som vi läste om hamnar i Norrland står det att till skillnad från Stockholms skärgård, där man ofta kan bli ombedd att flytta på sig, är risken i Norrland att man blir hembjuden på kaffe. I vår första ”riktiga” norr-

Ljugarbänken i Holmsund, ett kulturellt höjdarbesök.



1600-tals väggmålningar i kapellet i Barsta gamla fiskeläge. "Jakob bråthas medh Gudhs engel."

landshamn, Norrsundet, hann vi inte ens knyta fast innan en representant kommer fram och säger "En besökare! Vad kul!". Det var ett bemötande vi mötte i varenda hamn efter hela kusten, särskilt på dom mindre ställen vi kom till. Myten om tystlåtna norrlänningar är grundligt krossad, dom är otroligt snackiga, bilar som körde förbi hamnen tvärbromsade så dom kunde fråga vad vi gjorde och berätta om sin trakt.

Resan fortsatte i sakta mak, ursprungligen hade vi tänkt att ta några dygnsseglingar för att komma fort fram men det visade sig bli mycket trevligare med lagom dagsetapper som oftast var mellan 30 och 50 M. Plus att vi fick uppleva så många fler hamnar och människor. Om man tror att det är ont om hamnar längs Norrlandskusten är det helt fel, det kryllar av dom och det finns två typer (egentligen tre men den tredje är typiska gästhamnar i större städer), gamla fiskelägen och gamla träindustrihamnar. Fiskelägen är ju naturliga bosättningar som funnits i århundraden, medan



Kajer på väg in i glömskan, en vanlig syn, här i Sikeå.



Resans minsta hamn Järnäsklubb, vi måste backa in. Restaurangen serverade maten i sittbrunnen!



industrihamnarna uppkommit under träindustriepoken, som varade ungefär 100 år 1850–1950. På hela resan mötte vi bara i Husum en hamn som fortfarande hade en fungerande industri, på alla andra ställen vilade anläggningarna i forntida glans, mer eller mindre i upplösning. Och alla hade vid något tillfälle, som till exempel augusti 1893, varit världens största i någon kategori, flest antal fartyg, störst flottning, eller störst något annat.

En anläggning som med fog kunde skryta var Norrby-skär, som faktiskt var Europas största sågverk och bland annat hade en väldigt framsynt personalpolitik. På deras utmärkta museum och restaurang mötte vi Ebbe och Sveta från kretsstyrelsen, tack för tipset och umgänget! (Dom seglar den här rutten regelbundet till sent på höstarna.)



Surströmmingsmiddag på Norrby-skär med Ebbe och Sveta.

Ytterligare en kul grej var att vi lade till eller gick förbi varje väderstation från Örskär till Rönnkallen. En annan form av kultur kan upplevas på ställen som Ratan med sin vetenskaps- och krigshistoria, häftiga fyrplatser av olika konstruktion och inte minst alla märkliga gamla kapell, ofta med fina målningar.

Och bastubaden! Östersjöns bästa bastu finns på Töre båtklubbs uthamn, som för övrigt var en imponerande anläggning. På flera ställen fick man själv hugga ved och elda upp värmen. Vi låg inblåsta/indimmade tre dagar på Stenskar (som består av sand) och det blev en hel del bastande.

På hela sommaren lyckades vi inte träffa en enda säl, men däremot en vit ren som gick omkring i hamnen på Bjuröklubb och en hel del örnar som svävar över öarna.

Den 20/7 tog vattnet slut vid den gula bojen i Töre hamn och därefter var det utförsbacke hem igen. Eftersom vi bara seglade till nya ställen hela tiden kändes det inte som ett återvändande, utan resan och upplevelserna fortsatte. Mitten av augusti var vi tillbaks i Stockholms skärgård för en avslutning av sommaren, ibland är det skönt att vara pensionär och kunna lägga 10 veckor på segling.

Vad med hjärtstillestånd då? När vi gick in i hamnen på Bureå fick vi hjälp av en motorbåt att lägga till. Efter en timme satt dom i vår sittbrunn och berättade om sin erfarenhet av att pröva på seglarlivet. Vid första tillägningen med segelbåt blev skepparen så stressad att han fick hjärtstillestånd (enligt frun) och valde att utrusta sin båt med bogpropeller för att klara fortsättningen. Sveriges enda Vega med bogpropeller!

*Bo och Ingmarie Nordlund*

Här tar vattnet slut. Rundningsbojen i Töre hamn.



# Två nya projekt

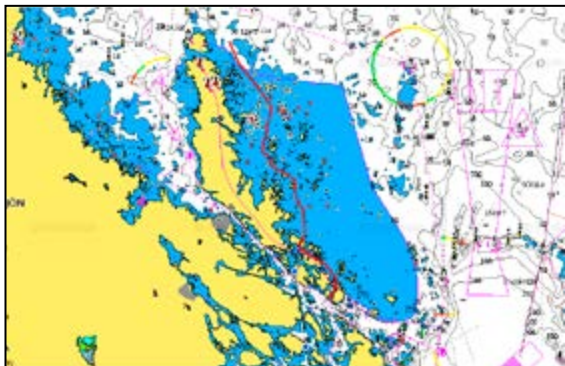
*Hamn- och farledskommittén kommer att initiera två projekt under våren.  
Vem vill vara med?*

## a) Beskriva och dokumentera naturhamnar

Projektet går ut på att beskriva och dokumentera naturhamnar. Beskrivningarna kan göras tillgängliga för SXX:s medlemmar på liknande sätt som bojarna beskrivs. För att beskriva en naturhamn kan man loda, använda elektroniska sjökort, fotografera till exempel med drönare och så vidare. I projektets förlängning ligger att borra in öglor och dubbar för att förenkla förtöjning.

## b) Beskriva och dokumentera egna farleder genom skärgården

För att förenkla navigation och erbjuda mindre vana skärgårdsälskare nya möjligheter, så kartläggs och beskrivs möjliga farleder. Detta görs genom lodning av de aktuella områdena kring farleden. För att beskriva farlederna kan man använda enslinjer eller lägga in dem i ett elektroniskt sjökort, till exempel som "virtuella prickar" med mera. Dokumentationen förmedlas som GPX-filer som kan läsas in i moderna plottrar.



Användbar farled (rödmarkerad) inläst som GPX-fil i plotterkarta. (Utprovningssversion.)

## Det praktiska arbetet

Båda projekten innebär arbete på sjön och dokumentation och kartarbete med mjukvara. Man bidrar med det man vill och kan

Frågor om projekten och önskemål om att delta kan framföras till mig.

*Kjell Pernestål 076-9304690 [kjell.pernestal@gmail.com](mailto:kjell.pernestal@gmail.com)*



# Anders Juhlin 1941-2020



Anders Juhlin i farten vid paellapannan i Örsundsbro 2017.  
Foto Jan Olsson.

I somras avled Anders Juhlin.

Anders var under många år aktiv i vår krets av SXK, och var länge medlem i styrelsen. Bland andra uppgifter skötte han under lång tid om programkvällarna. Även efter det att han lämnat styrelsen fortsatte han att vara engagerad i kretsen.

Vi minns framförallt hans entusiasm för och skicklighet i att ordna mat och fester åt oss alla. Vare sig det gällde fika vid en programkväll, en stor jubileumsmiddag eller en paella på bryggan under en Örsundsbroeskader så lyckades Anders få deltagarna att trivas. Kanske hans egen trivsel och gemyt smittade av sig? Vi kände att han tyckte att ju mer mat desto bättre och ju fler deltagare desto mer lyckat.

Anders var road av segling och sin Semona, även om båten av och till tjänstgjorde mer som lastfartyg för mat och dryck till Klinten eller Örsundsbro. Men så sent som i augusti i år fick Anders tillbringa några veckor ombord i det vackra sommarvädret innan livet fick sitt slut.

Vi minns Anders som en god kamrat med en stark personlighet. Vi kommer att sakna honom.

*Styrelsen i Uppsala-Roslagskretsen genom  
Lennart Beckman*



# Uppsala-Roslagskretsens styrelse 2020-2021

## Lennart Beckman, ordförande

0707-32 36 09, lennart@marlenuppsala.se

Vi seglar en Hallberg Rassy 342. Min hemliga ambition är att göra seglare av alla våra barnbarn. Vi är på god väg att lyckas.



## Ebbe Johnson, sekreterare, ansvarig för program och utbildning

070-231 1032

Jag seglar nu en Dufour 365 efter att tidigare ha seglat Omega 30 och som första båt en Semona. Seglar gärna 6-timmars och eskader. Drömmen om att segla till Skottland lever!

## Bo Nordlund, kassör

070-874 42 44

Nybliven pensionär som seglar på en Sun Odyssey 37 med frun. Nästa mål är att gå genom Limfjorden och nosa på Nordsjön.



## Jan Simonson, eskaderansvarig m m

018-32 05 91, 070-832 05 91

Ansvarar också för kretsens hemsida på [www.sxk.se](http://www.sxk.se) och sitter även i program- och utbildningskommittén. Seglar en Comfortina 35 efter att tidigare ha haft en Semona i trettio år. Min fru och jag vill gärna göra lite längre seglingar till grannländerna.

## Tore Ericsson, ansvarig för 6-timmars

070-295 25 44, 018-52 75 56

Jag seglar IF-båt.





## **Kristina Söderlind Rutberg, vice ordförande**

018-12 66 25, 070-620 60 48

Seglare sedan 25 år, för närvarande med en Scanner 361. Favoritmål Norrlandskusten. Medlem i Svenska Fyrskäppet och i UMS.



## **Henrik Forsgren, suppleant**

018-385650, 072-2023340

Ny i styrelsen, blev medlem i SXX 1984. Seglar sedan två år en Linjett 37, och vårt huvudrevir är Östersjön med angränsande länder.

## **Kjell Pernestål**

076-930 46 90

Seglar en Compis 28. Hemmahamn är Östhammar och jag är medlem i ÖSS.



## **Jan Elfstedt, suppleant, ansvarig för hamn- och farledskommittén**

070-597 12 48

Började segla jolle -75 och har sedan några år tillbaka en Laurin 28 med hemmahamn i Herräng. Är mycket involverad i Laurinsällskapet.



## **Kurt Sjöberg, tekniska kommittén**

018-32 46 93, 070-593 09 04

Seglar en Bavaria med hemmahamn i Uppsala.



## **Per Nilson, redaktör, informationsansvarig**

018-25 01 74, 070-570 10 26, per.e.nilson@outlook.com

Vår Maxi 77 trivs lika bra i bräckt vatten som på Ekoln.





## Hemsida och e-postlista

Uppsala-Roslagskretsen har egen hemsida och eget utskick av påminnelser till klubbafnär, seglingar etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida [www.sxk.se](http://www.sxk.se) eller direkt på [www.sxk.se/upsala-roslagskretsen](http://www.sxk.se/upsala-roslagskretsen). Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen per år till alla som har anmält sin e-postadress till kretsen.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av *Jan Simonson*, och vill du anmäla dig till listan är det honom du ska kontakta: [jan.simonson@sxk.se](mailto:jan.simonson@sxk.se)

## Läs Nytt från Uppsala-Roslagskretsen på din skärm!

Om du inte längre vill få den tryckta kretstidningen i brevlådan tre gånger om året, ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, [per.e.nilson@outlook.com](mailto:per.e.nilson@outlook.com). Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att ladda hem från kretsens hemsida. Bra för miljön – och kretsen sparar papper och porto!

## Annonsera i Nytt från Uppsala-Roslagskretsen

Tidningen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. För information om annonsering och annonspriser, kontakta [per.e.nilson@outlook.com](mailto:per.e.nilson@outlook.com). Kretsmedlemmar annonserar gratis om båtprylar etc.

*Nytt från Uppsala-Roslagskretsen*, som utkommer i januari, april och oktober, är medlemsblad för

Svenska Kryssarklubben, Uppsala-Roslagskretsen

c/o Bo Nordlund

Orphei Drängars Plats 5

75311 UPPSALA

e-post: [upsala-roslagskretsen@sxk.se](mailto:upsala-roslagskretsen@sxk.se)      hemsida: [www.sxk.se/upsala-roslagskretsen](http://www.sxk.se/upsala-roslagskretsen)

plusgiro: 17 10 94-6

ordförande: Lennart Beckman, [lennart@marlenuppsala.se](mailto:lennart@marlenuppsala.se)

Material till tidningen skickas till [per.e.nilson@outlook.com](mailto:per.e.nilson@outlook.com). Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, *inte* infogade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.

Carlssons Tryckeri, Uppsala 2021

[www.carlssonstryckeri.se](http://www.carlssonstryckeri.se)

Framsidan: Fiskeläget Skatan utanför Sundsvall. Foto Bo Nordlund.

# Svenska sjöräddare smiter från jobbet.

I Sverige har vi 2 300 frivilliga sjöräddare som jobbar ideellt, utan att få betalt för sin insats. De flesta har två jobb, ett med lön och ett utan. Så tack alla arbetsgivare som låter dem släppa allt för att rädda liv till sjöss när larmet går.

Läs mer på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se)

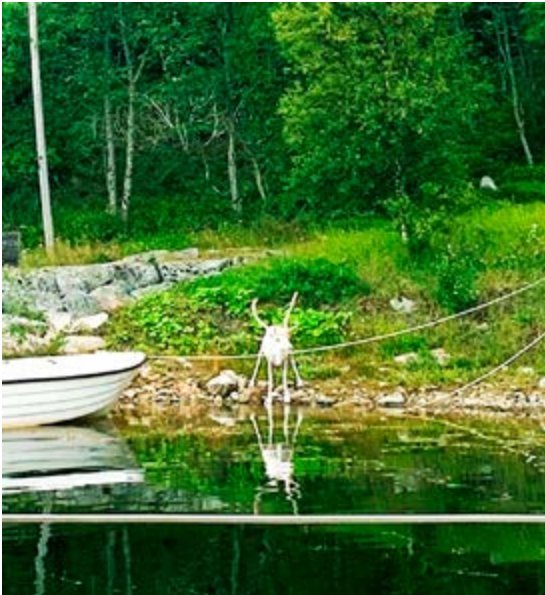
FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

Avsändare:  
Svenska Kryssarklubben  
Uppsala-Roslagskretsen  
c/o Bo Nordlund  
Orphei Drängars Plats 5  
75311 UPPSALA

---



På Bjuröklubb bor en vit ren som tycker om att spegla sig i det stilla vattnet. Fotograferad av Bo Nordlund under sommarens Norrlandsfärd.